



# БЕЗБАР'ЄРНИЙ МАРШРУТ

ПРИЛУЦЬКА МІСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА

2025

## Актуальність (аналіз потреби)

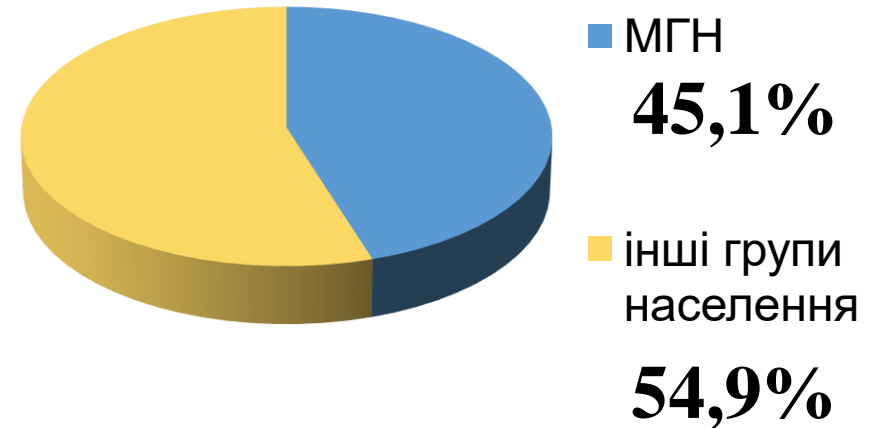
### Статистика маломобільних груп населення у Прилуцький ТГ

Станом на 01.01.2025 людей з інвалідністю 7600, з них:

- дітей з інвалідністю - 258
- люди з інвалідністю з кріслами колісними - 190
- люди з інвалідністю по зору – 100
- люди з інвалідністю по слуху – 100

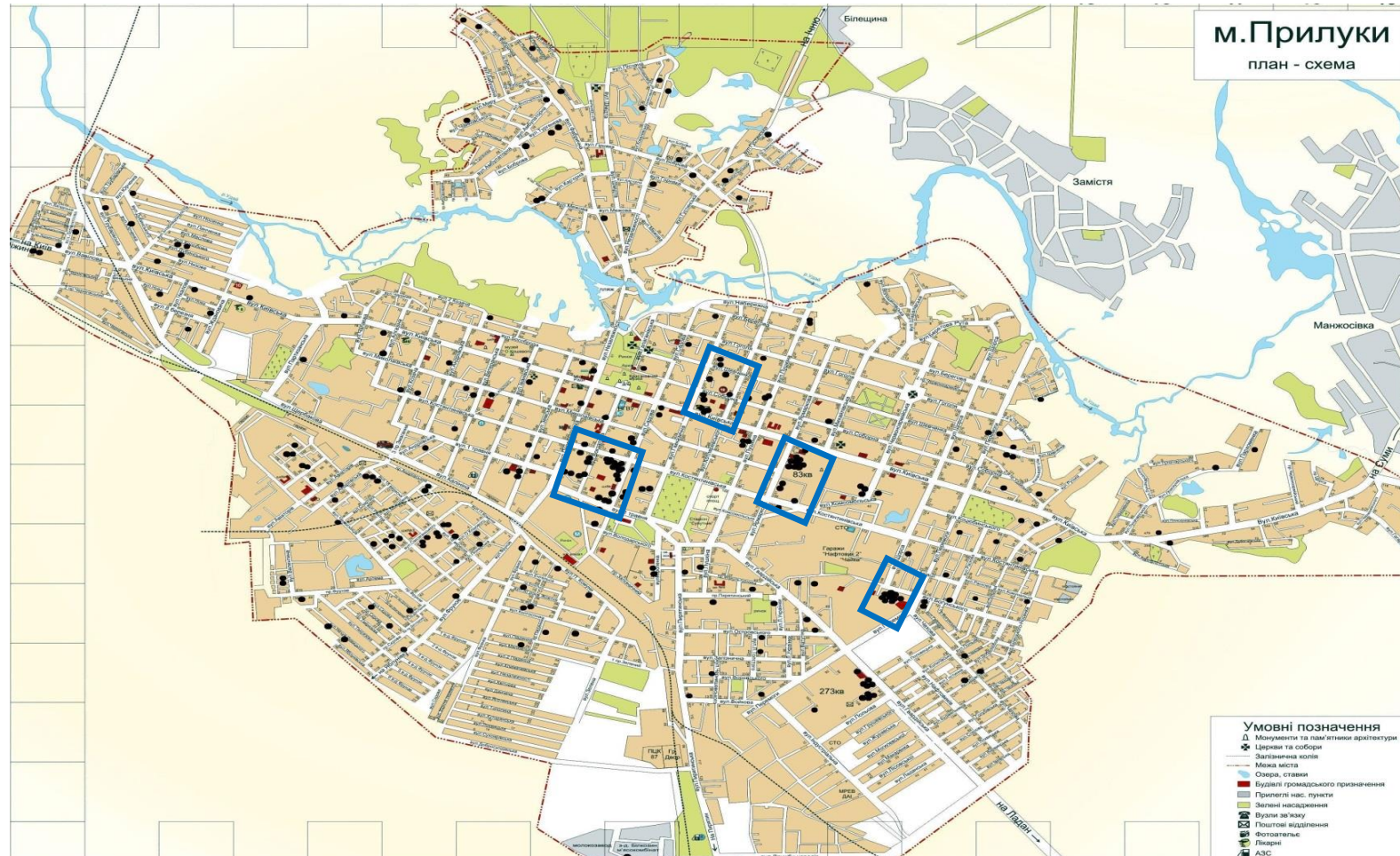
Люди похилого віку (понад 60 років) – 14 700

Жінки з дітьми до 3-х років (з дитячими візками) - 738



# Актуальність (аналіз потреби)

## Проживання людей з інвалідністю з кріслами колісними у Прилуцькій ТГ



### Умовні позначення

- - місця проживання людей з інвалідністю з кріслами колісними
- - концентрація місць проживання людей з інвалідністю з кріслами колісними

# Створення безбар'єрного маршруту

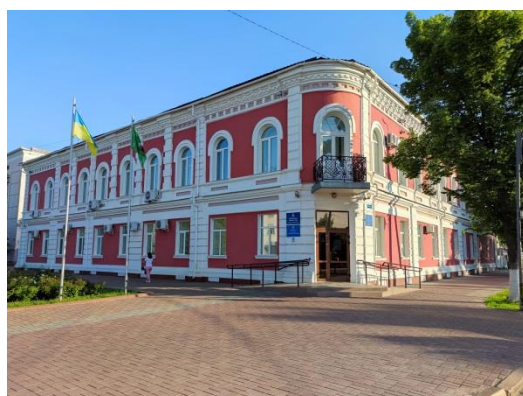
Створення безбар'єрного маршруту у Прилуцькій громаді є одним з важливих кроків для створення інклюзивного простору доступного для всіх категорій населення, який забезпечує потребу безбар'єрного сполучення від житлових будинків до закладів охорони здоров'я, центру надання адміністративних послуг, міської ради, банківських установ, аптек, торгівельних закладів та зон відпочинку.

Маршрут проходить центральними вулицями міста через міський громадський центр, багатофункціональні райони та знаходиться на перетині головних шляхів.

Складається з елементів дорожньо – транспортної мережі, зупинок громадського транспорту будівель та споруд соціальної інфраструктури.



Міська лікарня



Громадський центр



Зупинки громадського транспорту



Житловий будинок

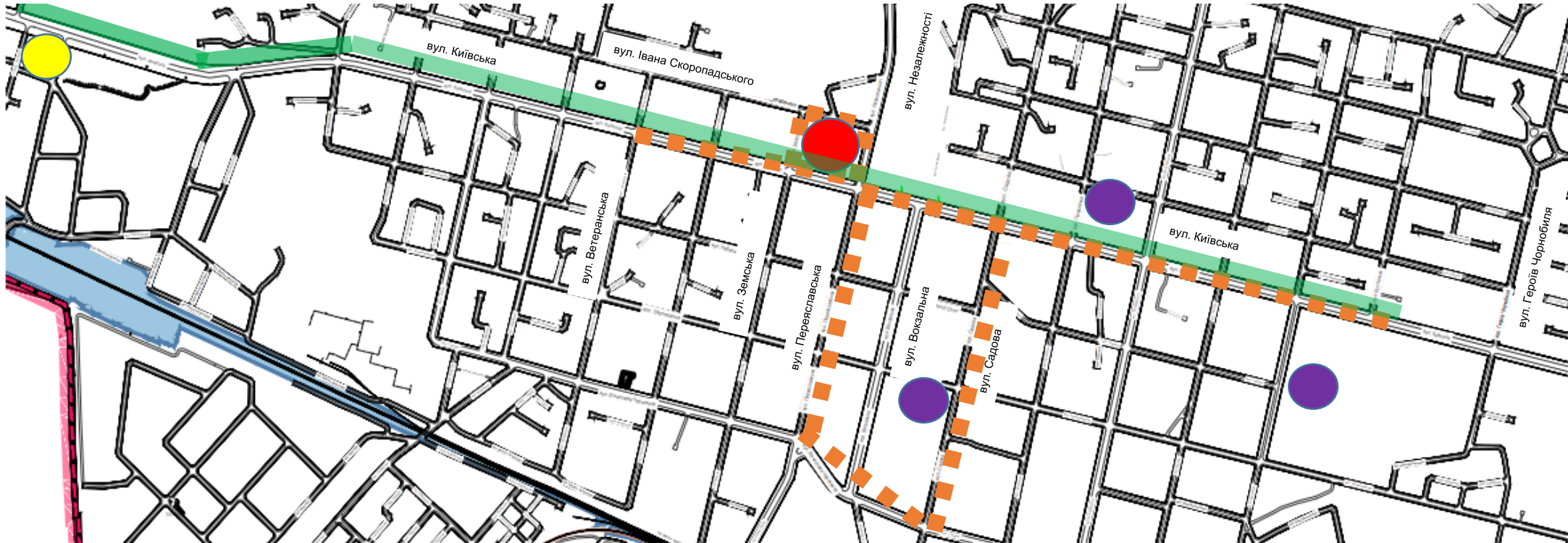


# Схема безбар'єрного маршруту

Маршрут має лінійну структуру з кільцевими елементами.

Транспортний шлях 4,2км (вул. Київська)

Пішохідний шлях 5,2 км ( вул. Київська, Незалежності, Івана Скоропадського, Переяславська, Садова, )



- - Лікарня
- - Концентрація місць проживання людей на кріслах колісних
- ■ ■ ■ ■ - Транспортний шлях
- ■ ■ ■ ■ - Пішохідний шлях
- - Громадський центр

# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Дорожньо-вулична мережа: перехрестя вулиць Київської, Незалежності та Переяславської.

Існуюче пониження бортового каменю на пішохідних переходах, встановлено світлофор спеціально обладнаний звуковим супроводом для людей з порушенням зору.

Відсутня попереджувальна тактильна навігація.

Існуючий стан: **об'єкт частково безбар'єрний.**



## Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.



Більша частина вулиць є доступною.

Деякі ділянки під'їздів до об'єктів та пішохідних переходах потребують пониження бортового каменя. Максимальна висота бордюру в місці перетину з проїзною частиною не повинна перевищувати 0,025 м.

# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.



На автостоянках біля закладів обслуговування слід виділяти місця для транспорту людей з інвалідністю позначені піктограмою міжнародного символу доступності.

Тротуари мають бути з рівним покриттям без пошкоджених ділянок.

# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Управління соціального захисту населення  
вул.Київська,281

Існуючий стан: **об'єкти безбар'єрні**



Управління адміністративних послуг  
(Центр надання адміністративних послуг м.Прилуки)  
вул.Івана Скоропадського,102-А



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Аптеки

Існуючий стан: – об'єкти безбар'єрні.



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Супермаркети, Банківські установи.

Існуючий стан: – об'єкти безбар'єрні.



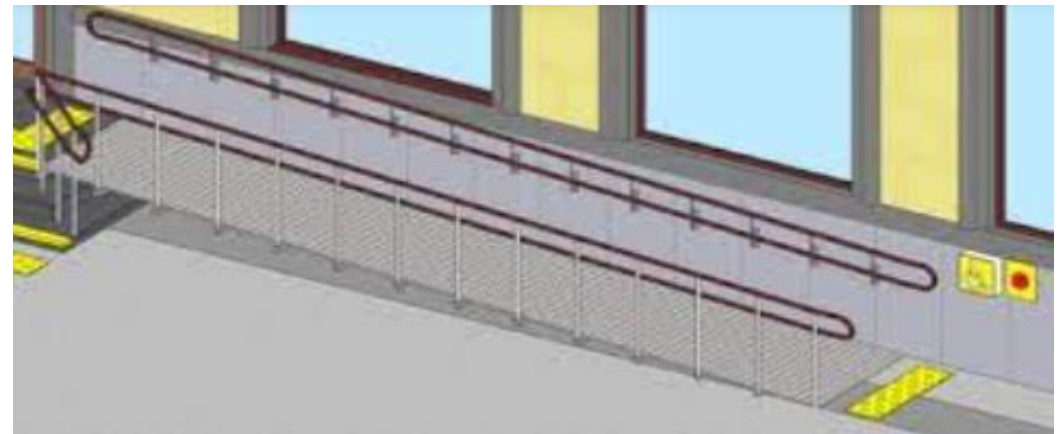
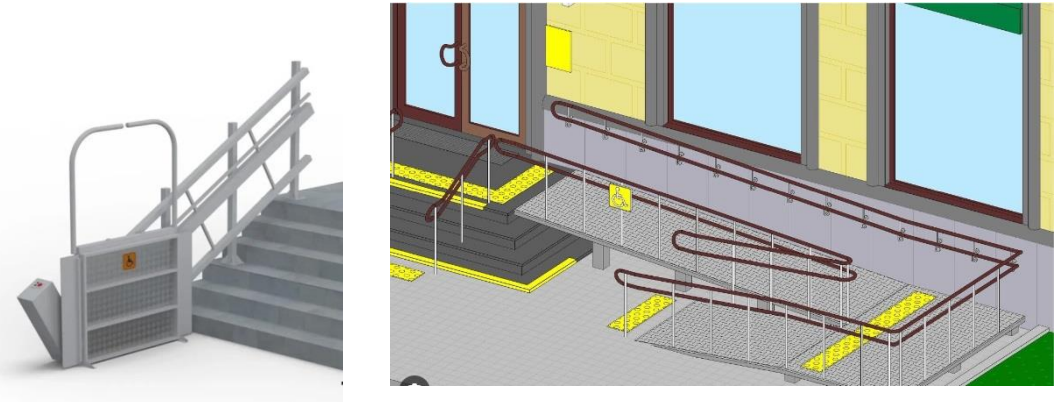
# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Відділення Укрпошти вул.Київська,166  
Вхідна група не облаштована пандусом

Існуючий стан: об'єкт бар'єрний



Пропозиції облаштування пандусом вхідної групи відповідно до вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд».



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.

Транспортна інфраструктура : Частина зупинок громадського транспорту є **безбар'єрні** .

Частина зупинок не облаштовано тактильними елементами доступності; інформаційними покажчиками стендами, план-схемами маршрутів і табличками з розкладом руху, що мають надавати користувачам необхідну інформацію у різних форматах (текст, піктограми, шрифт Брайля); не мають понижень в місцях перетину з тротуаром. Зупинкові павільйони мають захищати від сонця, опадів та вітру.



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту.



Міським маршрутом №9 здійснює перевезення пасажирів автобус обладнаний засобами для перевезення маломобільних груп населення.

# Деталізація Схеми безбар'єрного маршруту.

Громадський транспорт : Міським маршрутом №9





## **Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту**

Визначення фінансової потреби для реалізації заходів з облаштування безбар'єрного маршруту.

Поточний / капітальний ремонт дорожньо-транспортної мережі (тротуари, пішохідні переходи) та транспортної інфраструктури (зупинки громадського транспорту) з врахуванням вимог державних будівельних норм.

Облаштування пішохідного переходу біля міської лікарні по вул Київській та перехрестя вул.Київська та Садова світлофорами спеціально обладнаними звуковим супроводом для людей з порушенням зору.

Забезпечення міського маршрута №21 автобусом обладнаним засобами для перевезення маломобільних груп населення.

Стимулювання суб'єктів господарської діяльності до забезпечення безбар'єрності об'єктів громадського призначення.

## Очікувані результати

Реалізація безбар'єрного маршруту у місті Прилуки сприятиме створенню доступного, зручного, безпечного та інклюзивного середовища для маломобільних груп населення, всіх мешканців і гостей міста.

Доступний транспорт забезпечить рівні можливості для маломобільних груп населення на отримання медичних, соціальних, банківських та адміністративних послуг.

Зменшення труднощів у пересуванні підвищить якість життя, стимулюватиме соціальну активність.

Реалізація концепції безбар'єрного маршруту Прилуцької міської територіальної громади сприятиме її згуртованості формуючи сучасний стандарт життя.